

<b>Код DTC</b>	<b>B0105/53</b>	<b>КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ В ЦЕПИ ПИРОПАТРОНА ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира</b>
----------------	-----------------	--

## ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

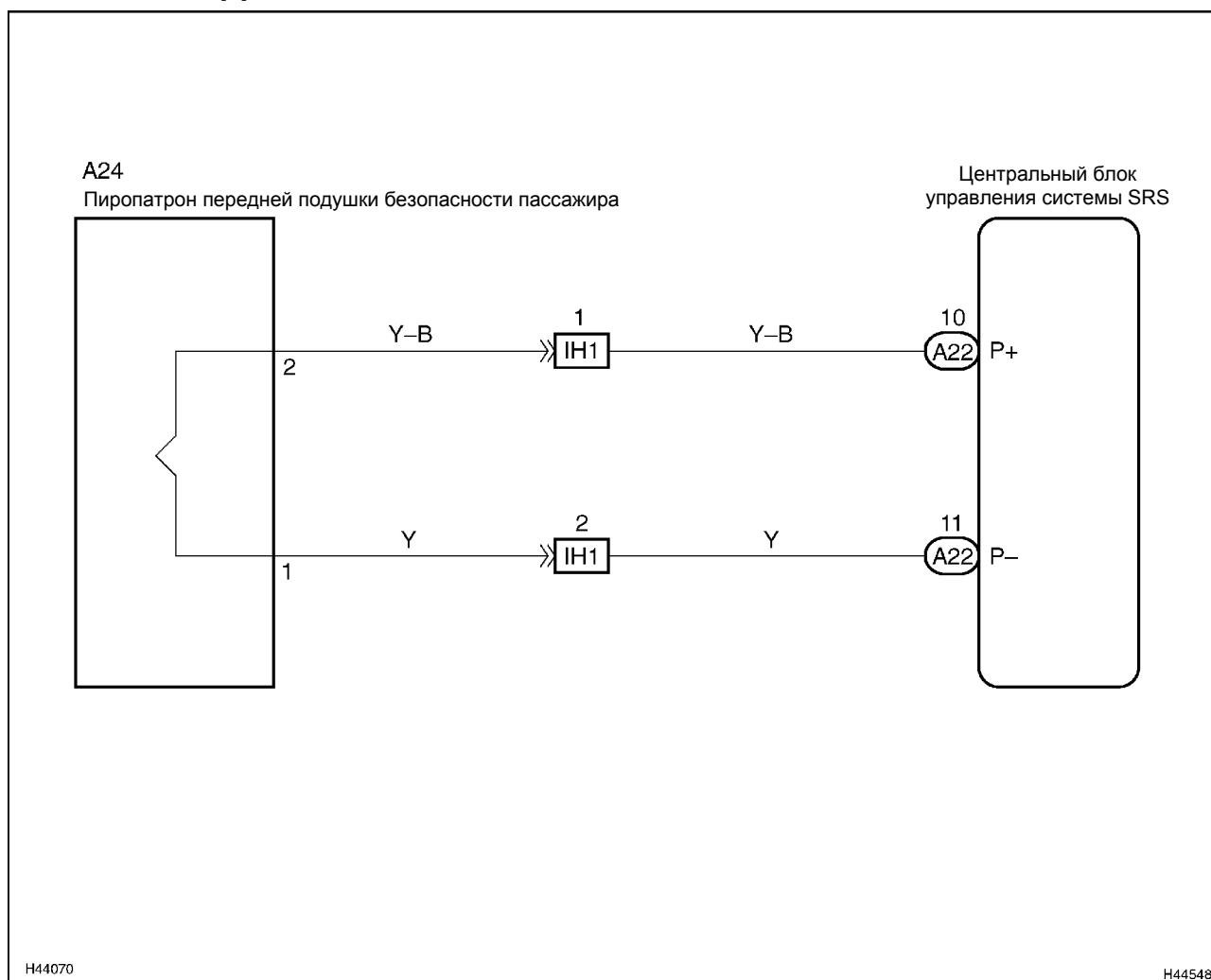
Цепь пиропатрона передней подушки безопасности пассажира состоит из центрального блока управления системы SRS и передней подушки безопасности пассажира.

Данная цепь служит для подачи в систему SRS сигнала на наполнение подушек безопасности при возникновении условий срабатывания.

При обнаружении короткого замыкания в цепи пиропатрона подушки безопасности пассажира регистрируется код DTC B0105/53.

Код DTC	Условия определения неисправности	Неисправная деталь, цепь
B0105/53	<ul style="list-style-type: none"> <li>В ходе первичной проверки центральный блок управления системы SRS пять раз получает сигнал о коротком замыкании в цепи пиропатрона передней подушки безопасности</li> <li>Неисправность пиропатрона передней подушки безопасности пассажира</li> <li>Неисправность центрального блока управления системы SRS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Передняя подушка безопасности пассажира (в сборе) (пиропатрон)</li> <li>Центральный блок управления системы SRS</li> <li>Провод панели приборов</li> <li>Провод № 3 панели приборов</li> </ul>

## СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



# ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

## ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во избежание случайного срабатывания подушки безопасности перед проведением диагностирования следует принять следующие меры предосторожности.

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS.
- Отсоединить разъемы от накладки рулевого колеса.
- Отсоединить разъемы от передней подушки безопасности пассажира (в сборе).
- Отсоединить разъем от спинки левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от спинки правого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:  
Отсоединить разъем от левой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:  
Отсоединить разъем от правой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности левого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности правого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от нижней подушки безопасности № 1 в сборе в панели приборов.

### 1 ПРОВЕРИТЬ РАЗЪЕМ

- Убедиться, что разъемы провода № 3 панели приборов (со стороны передней подушки безопасности) не повреждены.

**СООТВ.:**

Кнопка блокировки не повреждена, язычок замка не деформирован и не поврежден.

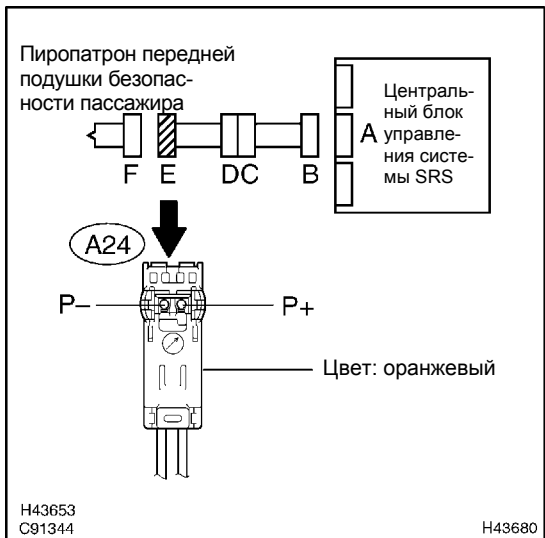
НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
ПРОВОД № 3 ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**

СООТВ.

### 2

### ПРОВЕРИТЬ ЦЕПЬ ПИРОПАТРОНА ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ (ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS — ПЕРЕДНЯЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира В СБОРЕ)



- Отключить механизм предотвращения срабатывания, встроенный в разъем В (см. стр. 05-968).
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

**Условия проверки:**

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A24-2 (P+) – A24-1 (P-)	Постоянно	Не менее 1 МОм

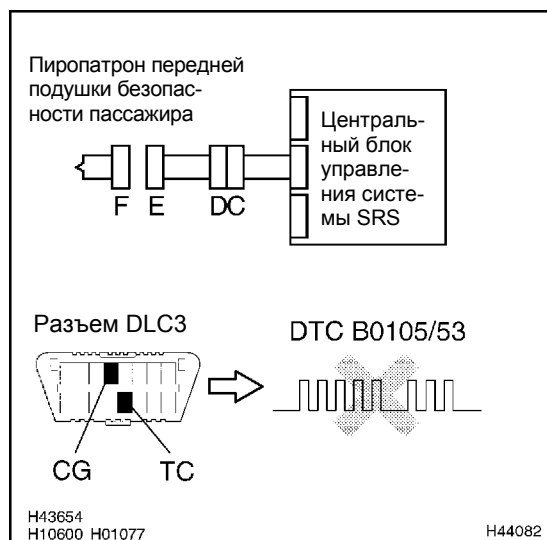
НЕ СООТВ.

**Перейти к пункту 5**

СООТВ.

## 3

## ПРОВЕРИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS



- Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

**СООТВ.:****Код DTC B0105/53 не регистрируется.****УКАЗАНИЕ:**

В это время могут регистрироваться другие коды (не B0105/53), но они не относятся к данной проверке.

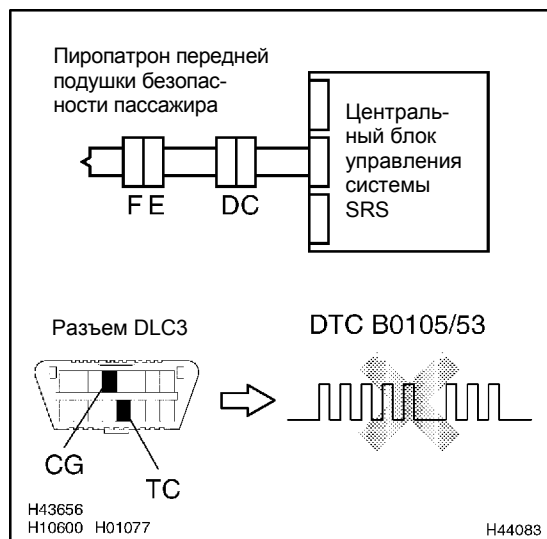
НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS**

СООТВ.

## 4

## ПРОВЕРИТЬ ПЕРЕДнюю ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира (В СБОРЕ) (ПИРОПАТРОН)



- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Подсоединить разъемы к передней подушке безопасности пассажира.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

**СООТВ.:****Код DTC B0105/53 не регистрируется.****УКАЗАНИЕ:**

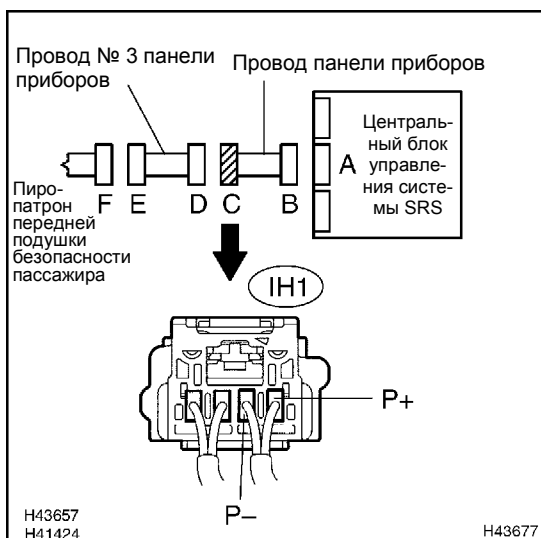
В это время могут регистрироваться другие коды (не B0105/53), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ПЕРЕДнюю ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира В СБОРЕ**

СООТВ.

**ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ**

**5 ПРОВЕРИТЬ ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**

СООТВ.

- (а) Отсоединить разъем провода панели приборов от провода № 3 панели приборов.

УКАЗАНИЕ:

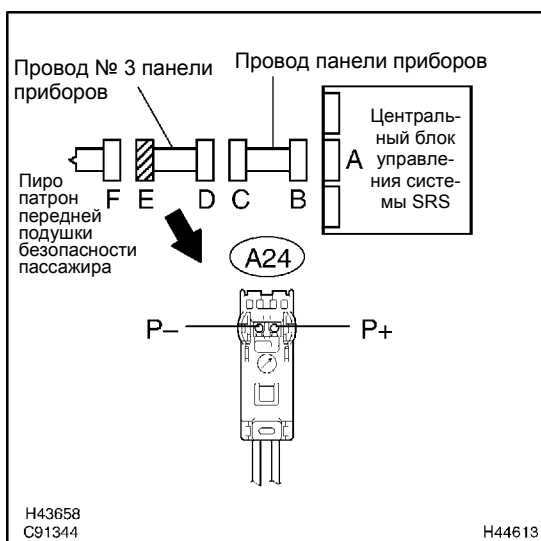
Механизм предотвращения срабатывания разъема В уже отключен.

- (б) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
IH1-1 (P+) – IH1-2 (P-)	Постоянно	Не менее 1 МОм

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ****6 ПРОВЕРИТЬ ПРОВОД № 3 ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**

СООТВ.

- (а) Отключить механизм предотвращения срабатывания, встроенный в разъем D (см. стр. 05-968).

- (б) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A24-2 (P+) – A24-1 (P-)	Постоянно	Не менее 1 МОм

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ПРОВОД № 3 ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ****ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ**